

BM 系列

平台型无人搬运车



型号	KCAR-BM-H	KCAR-BM-S
速度	0.4m/min-30m/min	~60m/min
负载	~1000KG	~600KG *1
停车精度	±10mm	
运行时间	8小时（可选配-自动充电功能）	
尺寸	L1598mm	W900mm H550mm
自重	330KG	

采用不同种类、不同容量的电池，续航时间可能不同。
搬运车的尺寸以设计图纸为准。
*1 最大搬运重量与线路方向有关。

车体设计

- 1、开放式车体设计，采用钣金与型材的配合实现刚性不变做到轻量化。
- 2、合理利用型材的优势，实现多种部件的灵活固定。
- 3、车体框架平面度符合我司检查标准。
- 4、优秀的行走装置，能够解决路面凹凸、沟槽等复杂路况。

输送模块

- 1、独特的高度浮动设计，平齐的滚筒上表面，顺利实现重载货物的交接。
- 2、配备的电动升降装置，在有限的滚筒间实现大负载阻挡。
- 3、对接口采用12°导向的设计。

电源模块

- 1、优秀的电池仓设计，只需要推到位置，插头即可插入。
- 2、低阻尼电池仓滑块设计，保证女性员工也可轻量更换。
- 3、车体外侧设计应急充电口，拿开保护套即可插入充电器。



电池仓设计

安全设计

- 1、采用IDEC安全控制器，对动力负载实现有效控制。
- 2、HOKUYO激光雷达实现高精度距离、物体大小的测量。为行走安全提供预警机制。
- 3、采用四线制碰撞保险杠，不仅具备碰撞急停作用还具备断线检知功能，避免装置失效。
- 4、大于10N的轻触即可让AGV停止。

行走地图

- 1、独立设计开发的AGV控制系统，善于管理AGV交通通讯，任务管理等。
- 2、标准的控制架构，能够轻松对应客户以前AGV的系统整合，缩短调试周期。

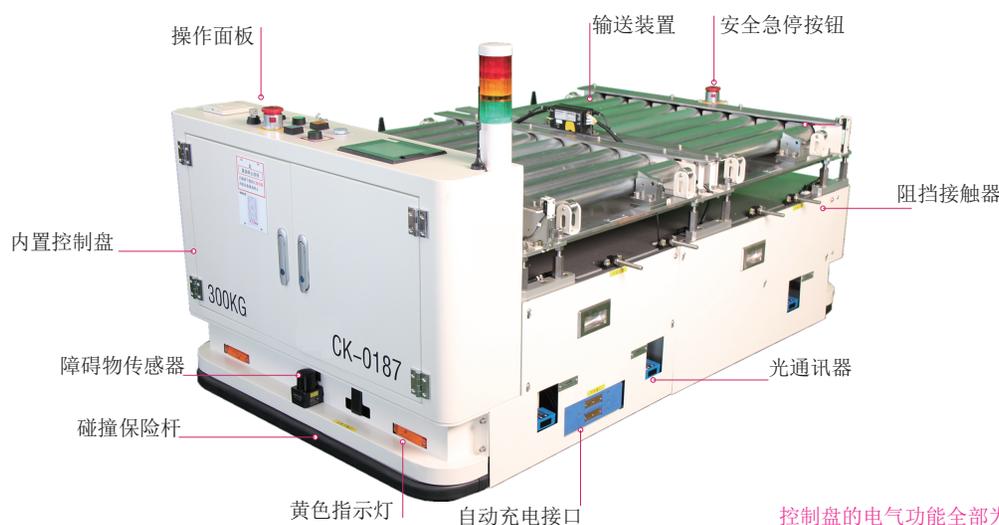
芯片地址



1、为适应AGV场合使用，特别设计开发了RFID芯片。不仅性能稳定，外形也磁条同尺寸，安装更加方便。

部件介绍

机器存在局部差别，如有疑问请与我公司联系。



控制盘的电气功能全部为内置，此处不做注解说明。